



Fabricante: ELCOMAN S.R.L.
Marca: KOBRA
Modelo: KOBRA 240 C2 TURBO E/S
Código do Artigo: 99.731E/S - 595

KOBRA 240 C2 TURBO



| | |
|--|-----------------------------|
| Abertura de Inserção/Alimentação: | 240 mm. |
| Tamanho do Corte: | Partículas de 1,9mm x 15mm. |
| Capacidade de Corte/Inserção (A4/70g/m ²): | 17 a 19 folhas . |
| Nível de Segurança DIN 32.757: | 4. |
| Velocidade do Corte: | 1,68 m/min. |
| Tamanho do Cesto: | 35 litros. |
| Nível de Ruído: | 58 dB(A). |
| Cartões Magnéticos: | Sim. |
| CD-Rom: | Sim. |
| DVD: | Sim. |
| Potência: | 460 Watts. |
| Dimensões: | 37x33x56 cm. |
| Peso: | 18kg. |



- Equipado com sistema eletrônico de gerenciamento de economia de energia elétrica.
- Funcionamento contínuo, sem parada para resfriamento.
- Mecanismo de tração por corrente e engrenagens metálicas.
- Motor de Indução Magnética.
- Acionamento e parada automáticos através de sensor ótico.
- Equipado com sistema “Turbo Boost”, capacidade extra de fragmentação.
- Botão Liga/Desliga/Reverso.
- Parada automática com sensor de cesto cheio.
- Cilindros de corte maciços, fabricados em aço endurecido por tratamento térmico de têmpera por indução magnética.
- Cesto removível sem a necessidade de remoção do cabeçote.
- Pentes separadores (raspadores) metálicos, resistentes á fragmentação de cliques 2/0 e grampos comuns 26/6.
- Proteção térmica do motor.
- Certificação de Qualidade e Segurança CB nº NL4304, emitida pelo laboratório certificador Nemko, credenciado pelo IEC 950 e reconhecido pelo Comitê Técnico nº 3 – COBEI – da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas).
- Fabricante: Elcoman – Via Gorizia nº 9, 20030 Bovisio Masciago, (Milan) – Italy.
- Site Oficial: http://www.elcoman.it/vti_g2_1_aspx_rpstry_10--document-shredders-shredders-shredder.shtml



Sistema “Turbo Boost” com capacidade extra de fragmentação.



Cesto removível que comporta 35 litros, com mecanismo especial de separação dos fragmentos de papel e plástico, como cartão de crédito, CD Rom e disquetes.



Sistema de gerenciamento de consumo zero de eletricidade em modo “Stand-by”.